



Afgørelse om skærpede krav i miljøzonen i Aalborg Kommune til også at omfatte partikelfilterkrav på dieseldrevne personbiler med ikrafttrædelse d. 1/10 2023.

Aalborg byråd har d. 24. oktober 2022 truffet afgørelse om skærpede krav i miljøzonen i Aalborg Kommune. Afgørelsen medfører en skærpelse af de eksisterende krav til også at omfatte partikelfilterkrav til dieseldrevne personbiler, jf. Miljøbeskyttelsesloven § 15. Kravene i zonen træder i kraft 1. oktober 2023.

Afgørelsens indhold

Ændringen af miljøbeskyttelsesloven § 15 giver kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Aarhus, Aalborg og Odense kommuner mulighed for at træffe bestemmelse om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af de miljøzoner, som kommunerne allerede har etableret.

I centrum af Aalborg findes en eksisterende miljøzone, hvor der er krav til dieseldrevne tunge køretøjer og varebilers udledning af partikler. Det overordnede mål med miljøzonen er at sikre renere luft til borgerne. Der er tilsvarende zoner i Århus, Odense, Frederiksberg og Københavns kommuner. Miljøzonen udstrækning i Aalborg kan ses på figur 1.



Figur 1: Eksisterende miljøzone i Aalborg vist med grønt. Miljøzonen ligger indenfor den trafikale ring formet af Østre allé, Kong Chr. allé og Dannebrogsgade. Der er to transitruter ind mod Limfjordsbroen via hhv. Vesterbro og Strandvejen.

I miljøzonerne er der krav om, at ældre dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler skal have eftermonteret et partikelfilter. Regeringen indgik den 14. september 2021 aftale med SF, Radikale Venstre og Enhedslisten om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling". Aftaleparterne blev bl.a. enige om at give de nuværende miljøzonekommuner mulighed for at beslutte at skærpe kravene til køretøjer i miljøzonen, således dieseldrevne personbiler også bliver omfattet.

Krav til partikelfiltre på dieseldrevne personbiler

De tekniske krav til køretøjerne i en miljøzone er fastsat i miljøbeskyttelseslovens § 15 b og omfatter med afgørelsen nu også krav til dieseldrevne personbiler (15 b stk 3). Skærpelsen vil betyde, at der vil være forbud mod at køre med dieseldrevne personbiler uden partikelfiltre i miljøzonen.

Partikelfiltre til dieseldrevne personbiler kom på markedet i 2006 og blev obligatoriske 1. januar 2011 ved indførelse af EURO-norm 5. Personbiler indregistreret efter denne dato har alle et fabriksmonteret partikelfilter. Der er mulighed for at eftermontere partikelfiltre som alternativ til udskiftning af køretøjer.

Personbiler indregistreret i udlandet første gang før den 1. januar 2011 skal lade sig registrere på [Link til en fælles hjemmeside om miljøzoner i Danmark.](#) senest samme dag ved kørsel i en dansk miljøzone.

I Finansloven for 2022 er der afsat midler til en tilskudspulje, som kan søges af bilejere i lavindkomstgrupper. Et åbent partikelfilter koster ca. 6.000 kr. inklusiv montering. Tilskuddet er på ca. 2.000 kr. til eftermontering af et partikelfilter. Udmøntningen af tilskudsordningen skal administreres af Miljøstyrelsen.

Ved at eftermontere et partikelfilter sparer bilejeren endvidere 1.000 kr. i partikeludledningsafgift om året.

Afgørelsens retsvirkninger for borgere og virksomheder

Overtrædelse af miljøzonereglerne for personbiler består i, at køretøjet ikke opfylder krav om at have et partikelfilter, jf. miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 3.

Prisen på et administrativt bødeforlæg afhænger af typen af køretøj. For lastbiler og busser er prisen 12.500 kr. Bøden for personbiler forventes ligesom for varebiler at være 1.500 kr.

Kontrol

Sund & Bælt varetager i praksis opgaven med håndhævelsen i miljøzonen på statens vegne. Der er opsat kameraer i miljøzonerne, der afkoder køretøjernes nummerplade, hvorefter nummerpladen kontrolleres for at undersøge, om køretøjet overholder kravene til første registreringsdato, har et partikelfilter, eller om køretøjet har dispensation eller undtagelse. Viser det sig, at køretøjet ikke overholder reglerne, sendes billede af nummerplade og information om køretøjet til Miljøstyrelsen, som er den ansvarlige myndighed i forhold til udstedelse af et administrativt bødeforelæg.

Undtagelser og dispensationsmuligheder

Reglerne i miljøzonerne gælder ikke for:

- Køretøjer, der er registreret i Danmark til veterankørsel.
- Køretøjer registreret i udlandet, som er mere end 30 år gamle.
- Køretøjer, der benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, såfremt disse køretøjer sædvanligvis ikke kører i en miljøzone, og der er opstået et ekstraordinært behov for anvendelse af køretøjet i en miljøzone, eller køretøjet her anvendes til øvelsesvirksomhed.

Dispensationer

Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj meddele dispensation i følgende situationer:

1. Køretøjer, som anvendes til erhvervmæssig brug, hvor det ikke er teknisk muligt, at eftermontere et partikelfilter eller hvor særlige forhold ved køretøjet tilsiger det og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor
2. Køretøjer, som anvendes til privat brug, hvor der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet, og hvor en offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse ikke ville kunne gennemføres, og køretøjet ikke kan skiftes ud med et andet køretøj og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor.
3. I tilfælde, hvor Miljøstyrelsen vurderer, at der er ekstraordinær lang leveringstid på partikelfiltre eller nye køretøjer, forudsat at ansøger har bestilt enten et partikelfilter eller nyt køretøj.
4. Såfremt kravene rammer ansøgeren på en sådan måde, at opfyldelse af kravene vil indebære ekspropriation, skal der meddeles dispensation.

Dispensation kan søges på virk.dk: [Dispensation - Miljøzoner | Virk](#)

Det er Miljøstyrelsen, der behandler ansøgninger om dispensation.

Undtagelser

Der gælder følgende særlige undtagelser for lovens regler for køretøjer som omfattes af miljøzonereglerne d. 1. juli 2022 og frem, og som anvendes til privat brug:

- Køretøjer som anvendes i forbindelse med hospital- eller speciallægebesøg i miljøzonen
- Køretøjer som anvendes i forbindelse med ejer eller brugers natarbejde i miljøzonen
- Handicapkøretøjer: køretøjet skal være registreret i Køretøjsregistreret med tilladelsen "invalidekøretøj" eller ansøger skal have modtaget støtte i henhold til § 114 i lov om social service. Undtagelsen gælder 24 måneder fra tidspunktet, hvor undtagelsen meddeles.
- Ejeren eller brugeren har bopæl inden for miljøzonen før den dato, hvor køretøjet blev omfattet af de skærpede miljøzoneregler. Undtagelsen gælder indtil 12 måneder efter køretøjet blev omfattet af miljøzonereglerne.
- Klippekort til 6 adgange til miljøzonerne. Undtagelsen gælder indtil 12 måneder efter køretøjet blev omfattet af miljøzonereglerne.

Det er generelt en forudsætning for at kunne registrere en undtagelse, at der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfiler på køretøjet. Ejeren eller brugeren af køretøjet skal registrere sin undtagelse digitalt og herunder erklære på tro og love, at de angivne oplysninger er korrekte.

Undtagelser kan registreres på miljøzoner.dk: [Undtagelser for varebiler privat brug \(miljøzoner.dk\)](#)

Miljøstyrelsen fører kontrol med registreringer af undtagelse.

Høring af afgørelsen

Et forslag til afgørelsen har været i høring i perioden 22. juni – 17. august 2022. Du kan se byrådets behandling af sagen d. 24. oktober 2022 på [Link til Aalborg Kommunes hjemmeside](#)

Yderligere oplysninger om forslaget:

Yderligere information kan findes på:

Den fælles kommunale hjemmeside om miljøzoner: [Link til en fælles hjemmeside for miljøzoner i Danmark.](#)

Miljøstyrelsens hjemmeside: [Miljøzoner \(mst.dk\)](#)

Lovgivning

Miljøbeskyttelsesloven: [Link til miljøbeskyttelsesloven](#)

Tillæg til miljøbeskyttelsesloven omhandlende ”Mulighed for kommunal beslutning om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af eksisterende miljøzoner”: [Link til tillæg til miljøbeskyttelsesloven omhandlende mulighed for kommunal beslutning om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af eksisterende miljøzoner.](#)

Den tekniske miljøzonebekendtgørelse: [Link til miljøzonebekendtgørelsen.](#)

Klageadgang

Byrådets afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed jf. Miljøbeskyttelsesloven §15 a, stk. 5. Et civilretslig søgsmål skal være anlagt senest 6 måneder efter afgørelsen er annonceret, jf. Miljøbeskyttelseslovens §101.